

Torslanda tvärförbindelse

2020-08-20

Per Carlberg, projektledare

Torslanda tvärförbindelse – Genomförandestudie

Genom att fördela och avlasta trafiken skulle en tvärförbindelse i Torslanda bidra till bättre förutsättningar att skapa ett attraktivt Torslanda och möjliggöra en fortsatt bebyggelseutveckling. I en åtgärdsvalsstudie där alternativa vägsträckningar studerats och jämförts har sträckningen Älvegårdsförbindelsen Väst förordats för fortsatt utredning.

Som ett första steg i denna utredning pågår nu en genomförandestudie av Älvegårdsförbindelsen Väst.

Syftet med genomförandestudien är att skapa en bra plattform för fortsatt projektering och byggnation. Genomförandestudien ska utreda förutsättningar, utmaningar och möjligheter för en ny tvärförbindelse Älvegårdsförbindelsen Väst.

Den färdiga genomförandestudien kommer att utgöra ett viktigt underlag för det fortsatta beslutsfattandet framåt både för förvaltningen och för politiken, samt underlag för finansiering och tidplan.



Detta har hänt hittills

- Norconsult har handlats upp för att genomföra genomförandestudien. Arbetet delas upp i fyra skeden:
 1. Förutsättningsanalys
 2. Skissfas
 3. Utforma vägförslag
 4. Redovisning
- Trafiksimuleringar för att bedöma kapaciteten i Cpl Kongahällavägen – Nya Älvegårdsvägen och Syrhålamoetet har genomförts.
- Dialog med Volvo har påbörjats för att konstruktivt tillgodose gemensamma intressen då Volvo är en viktig intressent i Syrhålamoetet och Bulycke.
- Parallellt med Genomförandestudien har Stadsbyggnadskontoret påbörjat arbetet med att ta fram detaljplan för tvärförbindelsen.
- Dialog med Trafikverket har påbörjats för att hitta gemensamma lösningar i Syrhålamoetet.

Tidplan

Skede	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Genomförandestudie	X	X	X			
Detaljplan		X	X	X		
Upphandling projektering			X			
Projektering				X		
Upphandling produktion				X		
Produktion					X	X

